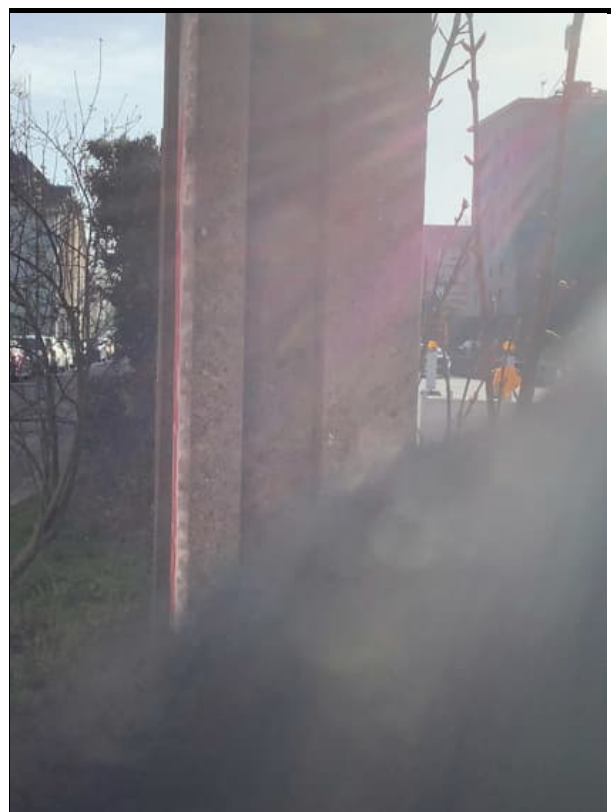
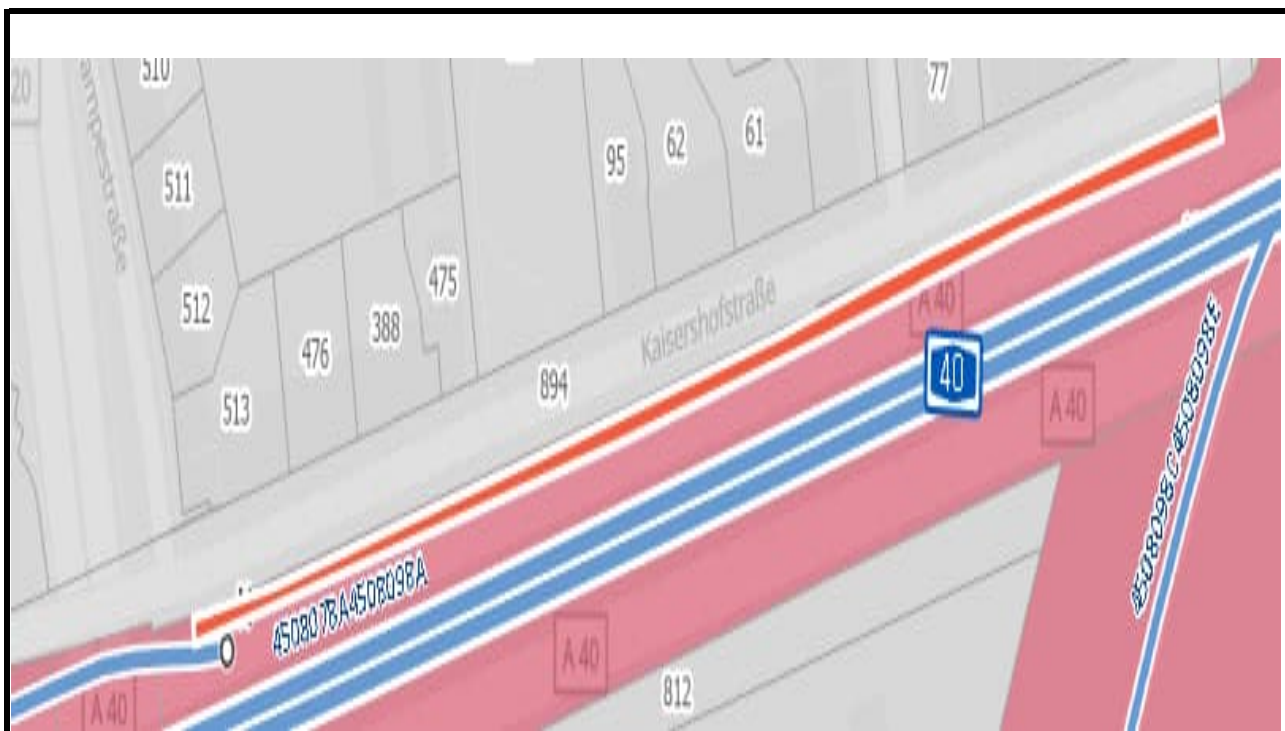


Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-23												
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A40	von: 61,8 km bis: 61,5												
Fahrtrichtung:	Venlo	Landkreis/UNB: Mülheim an der Ruhr												
AS/AK/AD:		Höhe der LSW in m: 2,5m												
LSW?:	Ja	Zuwegung Feldseite?: Ja												
Bö.-/Neigung:														
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS	Nein	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS	Nein													
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen	Keine Böschungsneigung, Zuwegung eventuell über Kaiserhofstr. Arbeiten in der Nähe einer Stadtstraße													
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.										
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
ø 0,30 bis 0,50 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
Sonstiges:	Entfernung der LSW bis 1,5m													
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;">300 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m	300 m²										
ø 0,00 bis 0,10 m	300 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;">St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m	St.										
ø 0,50 bis 0,75 m	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	4 St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
ø 0,30 bis 0,50 m	St.	ø 1,00 bis 1,25 m												
LSW rückseitig freischneiden	m	LSW beidseitig freischneiden												
Sonstiges:	300 m													
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	St.	Formblatt:												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1	Formblatt: N2/1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	St.	Formblatt:												
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Verbotszeiten für Fahrbahnsperren Mo - Fr 5 - 20 Uhr. Es gibt dort keine Standspur. Außerdem gibt es eine VBA													

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-23



Sonstige Informationen